

Утверждаю:
Директор МБОУ Березовской СОШ №10

Ф. А. Ястреб
«01» сентября 2017 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по правилам безопасности для учащихся при поездках автотранспортом

I. Общие требования безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении сопровождающего.
4. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
5. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести перекличку участников поездки.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

III. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки, а вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вставать со своего места, не отвлекать водителя разговорами, криком.
5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите сопровождающему, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. Произвести повторную перекличку.
4. Не уходить с места высадки до отъезда автобуса.
5. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, сообщить сопровождающему.

Утверждаю:
Директор МБОУ Березовской СОШ №10

Ф.А. Ястреб
« 07 » сентября 2017 г.



Порядок

посадки и высадки детей при перевозке автобусом.

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - порядок посадки в автобус и высадки из него;
 - правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
 - правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

Директор МБОУ Березовская СОШ № 10

Ф. А. Ястреб

« 07 » сентября 2017 г.

чр



ИНСТРУКЦИЯ водителя при работе в сложных дорожных условиях

1. Сложными дорожными условиями на маршрутах являются:
 - работа на горных дорогах;
 - движение через железнодорожные переезды.
2. При движении по горным дорогам необходимо:
 - получить перед выездом у диспетчера информацию о состоянии дорожного полотна;
 - получить данные о погодных условиях и условиях движения на маршруте;
 - при движении на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», при движении под уклон уступать дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.Запрещается:
 - движение с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
3. При движении через железнодорожные переезды:
 - во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда, руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;Категорически запрещается:
 - пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
 - самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
 - пересекать железнодорожные пути при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме, а также при запрещающем сигнале светофора;
 - останавливаться на переезде;
 - выезд на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;
 - выполнять обгон других транспортных средств ближе, чем за 100 м перед переездом.

При вынужденной остановке на переезде:

- немедленно высадить пассажиров и принять все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо при имеющейся возможности направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- самому остаться возле автобуса и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- при появлении поезда – бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки (таким сигналом служит круговое движение руки лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом).

Утверждаю
Директор МБОУ Березовская СОШ № 10
Ф. А. Ястреб
« 09 » Сентября 20 18 г.



ИНСТРУКЦИЯ водителя перед выездом и при работе на линии

I. Перед выездом на линию водитель обязан:

1. Пройти предрейсовый медицинский осмотр с обязательной отметкой в путевом листе;
 2. Пройти предрейсовый инструктаж с записью и росписью в журнале инструктажей;
 3. Убедиться в полной комплектности и технической исправности автобуса, при этом обратить внимание на:
 - работу ДВС, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), привода управления дверьми, системы отопления, спидометра;
 - состояние колес, шин, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
 - отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;
 - наличие знаков аварийной остановки, укомплектованных медицинских аптечек, огнетушителей;
 - наличие и исправность ремней безопасности;
 - наличие противооткатных упоров, широкой прокладки под пяту домкрата;
 - наличие табличек «Дети».
 3. Получить путевую документацию, предъявить диспетчеру свое водительское удостоверение на право управления транспортным средством.
- При обнаружении неисправностей, сообщить лицу, ответственному за БДД.

II. При работе на линии:

1. Следовать только по указанному маршруту;
2. Соблюдать установленные нормативы вместимости автобуса;
3. Начинать движение только с закрытыми дверями;
4. Не превышать установленную скорость движения;
5. Осуществлять движение с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
6. При возникновении неисправности, угрожающей безопасности движения, принять все меры к ее устранению, если это невозможно – вызвать техническую помощь;
7. В случае ДТП – оказать помощь пострадавшим, сообщить о случившемся лицу, ответственному за БДД и администрации школы, в органы ГИБДД;
8. По окончании перевозок отметить у диспетчера время прибытия, сообщить об условиях движения на маршруте и обнаруженных во время работы на линии технических неисправностях лицу, ответственному за БДД.
9. Пройти послерейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе.

Утверждаю
Директор МБОУ Березовская СОШ № 10
Ф. А. Ястреб
20 12 г.



ИНСТРУКЦИЯ водителя при работе в весенне-летний период

1. Неблагоприятными факторами в весенне-летний период являются:

- подтопление дорожного полотна в результате снеготаяния;
- скрытые под слоем воды неровности и выбоины;
- размокание обочин дорог;
- обледенение дорожного полотна, в связи с утренними заморозками;
- увеличение числа участников дорожного движения.

2. Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий следует:

- при движении по затопленному дорожному полотну соблюдать особую осторожность для недопущения поломок ходовой части и ДТП;
- после преодоления участка проезжей части залитой водой, следует медленно нажать на тормозную педаль и держать ее до восстановления эффективного торможения, двигаясь с небольшой скоростью;
- избегать съезда на размокшую обочину для избежания съезда в кювет и опрокидывания;
- при движении по гололеду избегать резкого торможения, сохранять скорость постоянной, не производить лишних, тем более резких движений рулевым колесом;
- на скользком участке дороги не осуществлять обгон других транспортных средств;
- эксплуатация автобуса с неисправными стеклоочистителями запрещается.

3. Летнее время – это пора школьных каникул. «Пик» детского дорожно-транспортного травматизма приходится именно на это время. Следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок а также на тех участках дорог и улиц, где возможно внезапное появление детей.